



Enquête citoyenne 2025 La mobilité en milieu rural

Synthèse des résultats
Waimes, Malmedy, Stavelot



G.A.L.
Fagnes
Haute-Amblève



Cofinancé par
l'Union européenne



Ostbelgien



Mit Unterstützung
der Deutschsprachigen
Gemeinschaft Belgiens

Profil des participants

- Majorité de participants âgés de 40 à 65 ans (65 %)
- Les 27–39 ans représentent environ 25 % des répondants
- Population quasi exclusivement en activité professionnelle



G.A.L.
Fagnes
Haute-Ambliève



Ostbelgien



Mit Unterstützung
der Deutschsprachigen
Gemeinschaft Belgiens

Distances domicile–travail

- - de 10 km : 48 %
 - ➔ Un potentiel réel pour le vélo musculaire ou VAE ou la marche (7% de répondants habitent à – d'1 km)
- + de 10 km : 52 %
 - ➔ Un potentiel pour le covoiturage ou les transports en commun selon les points d'origine-destination



G.A.L.
Fagnes
Haute-Amblève



Ostbelgien



Mit Unterstützung
der Deutschsprachigen
Gemeinschaft Belgiens

Modes de déplacement (< 5 km)

- Voiture solo largement dominante : 68 %
- Marche et vélo : 26 %
- Covoiturage et bus quasi inexistants



Motorisation des ménages

- Environ 50 % des foyers possèdent 2 voitures
- 35 % possèdent 1 seule voiture
 - Forte dépendance à l'automobile
 - A priori pas de problème financier



Difficultés de mobilité

75 % déclarent ne rencontrer aucune difficulté!

Leviers/arguments principaux en faveur de la mobilité active

- + de bien-être – oxygène
- Bon pour la santé – sport – détente
- Switch entre vie pro et vie privée
- Créer du lien social
- Mieux pour l'environnement



G.A.L.
Fagnes
Haute-Amblève



Ostbelgien



Mit Unterstützung
der Deutschsprachigen
Gemeinschaft Belgiens

Enfants et trajets scolaires

- Dépose les enfants en voiture en allant travailler : 34 %
- Pas d'enfants scolarisés : 28 %
- En bus : 17 %
- 11 % des parents font le trajet en voiture exprès!
- Trajets scolaires à vélo : 8 %
- A pied : 2 %



Freins à la mobilité à vélo

- Conditions météo : 25 %
- Organisation familiale : 18 %
- Manque de réseau cyclable sécurisé : 12 %
- Transport de matériel encombrant : 15 %



Avantages du vélo

- Bon pour la santé : 44 %
- Bon pour l'environnement : 19 %
- Bon pour le moral, bien-être, rencontres : 13 %



Incitants à l'usage du vélo

- Réseau cyclable plus développé et sécurisé : 27 %
- Plus de parkings vélos sécurisés : 25 %
- Aides financières à l'achat : 27 %



G.A.L.
Fagnes
Haute-Amblève



Ostbelgien



Mit Unterstützung
der Deutschsprachigen
Gemeinschaft Belgiens

Pistes en rapport avec le vélo

Si présence d'infrastructures vélos -> cela peut inciter à faire du vélo.

- Sans infrastructures vélo (parkings, pistes cyclables...) -> le cyclisme a moins de chances de se développer

Problématique de la cohabitation des différents types d'utilisateurs :

- Insister sur le code des bonnes pratiques entre automobilistes et cyclistes : les droits et devoirs de chacun, le respect
- Donner une place claire (panneaux, marquages au sol...) aux cyclistes



Qu'est-ce qui pourrait le plus facilement remplacer votre **2ème** voiture?

- Le vélo à assistance électrique : 40 %
- Covoiturage : 21 %
- Transports en commun : 19 %
- Voiture partagée : 7 %



Covoiturage / voiture partagée : les freins

- Manque de visibilité sur les possibilités de covoiturage : rendre plus connue la plateforme de covoiturage Carpool pourrait être une piste
- Forte réticence à abandonner sa 2ème voiture (atteinte à un sentiment de liberté)
- Crainte de ne pas pouvoir disposer de la voiture partagée quand on en a besoin
- L'argument financier est peu évoqué
- Proposer une phase test d'autopartage pourrait être une piste



G.A.L.
Fagnes
Haute-Amblève



Ostbelgien  Mit Unterstützung
der Deutschsprachigen
Gemeinschaft Belgiens

Enquête lancée en septembre 2025 dans
le cadre de la Semaine de la Mobilité et
clôturée fin octobre 2025

Communes concernées :
Waimès, Malmedy et Stavelot