

Pro Velo

Guide Achat

fiche n°2

Souvent considéré comme un moyen de transport individuel, il suffit pourtant de peu d'équipement pour que le vélo devienne un véritable moyen de transport collectif et une alternative familiale à la voiture.

Le transport d'enfants

Choix de l'équipement

Il existe de nombreux équipements qui permettent le transport d'enfants à vélo. Cependant, pour que la pratique du vélo en famille soit un plaisir pour les parents comme pour les enfants, choisissez avant tout un équipement adapté à vos besoins.

- **Maxi cosy**
Il existe des systèmes de fixation pour mettre un maxi cosy dans une remorque ou un bakfiets.
- **Siège avant**
Pour les enfants pesant jusqu'à 15 kg qui savent tenir assis.
- **Siège arrière**
Pour les enfants pesant jusqu'à 22 kg qui savent tenir assis.
- **Remorque**
Pour transporter jusqu'à 2 enfants et jusqu'à 45kg.
- **Bakfiets / biporteur**
Pour transporter jusqu'à 3 ou 4 enfants.
- **Triporteur**
Pour transporter jusqu'à 4 enfants.
- **Barre de remorquage**
Pour les enfants qui tiennent en équilibre sur un vélo et qui veulent pédaler.
- **Vélo additionnel / 3ème roue**
Pour les enfants qui tiennent en équilibre sur un vélo et qui veulent pédaler.
- **Tandem**
Pour les enfants qui tiennent en équilibre sur un vélo et qui veulent pédaler.

Les sièges avant et arrières sont, quant à eux, beaucoup plus exposés aux intempéries. Il existe néanmoins des pare-brises pour sièges avants.



3ème roue

L'aspect sécurité

Premièrement, observez bien les normes de sécurité imposées par le constructeur par rapport au poids maximum de l'enfant. Lorsque cela est possible, veillez aussi à choisir un modèle où le système d'attache de l'enfant est ajustable.

Soyez conscient que la présence d'un siège arrière déstabilise le vélo, il faudra donc être très prudent lors des arrêts. En plaçant l'enfant à l'arrière du vélo, vous opterez pour plus de sécurité. En effet, l'avant est la partie la plus exposée en cas de chute ou d'accident.

En cas de collision latérale, sachez que la remorque est beaucoup plus sûre pour l'enfant car celle-ci est stable et ne se renversera pas.

La barre de remorquage est assez difficile à installer et diminue la stabilité du vélo. Enfin, quelque soit le système que vous utilisez, veillez à ce que votre visibilité soit bonne en utilisant catadioptres et des bandes réfléchissantes.

Le prix

Le siège enfant est le système de transport le moins coûteux. Les plus coûteux sont ceux qui nécessitent l'achat d'un vélo spécifique (ex : bakfiets). Néanmoins, si l'utilisation que vous en faites le requiert, il vaut parfois mieux investir dans un système plus fiable que vous garderez plus longtemps.

Les critères à prendre en compte lors de l'achat...

Le confort de l'enfant



Remorque

Face aux intempéries et aux insectes, le système le plus confortable est certainement la remorque. Toutefois, l'installation de bâches sur les bi et triporteurs augmente considérablement leur niveau de confort.

L'encombrement



Le siège enfant est le système le moins encombrant et l'un des plus faciles à déplacer. Les systèmes qui sont amovibles sont eux aussi assez pratiques. La largeur des triporteurs peut parfois poser problème lorsqu'il faut passer entre des plots ou des SUL étroits.

Maniabilité

Le siège arrière est plus maniable qu'une remorque ou un triporteur mais déstabilise un peu le vélo. Le siège avant, quant à lui, déstabilise la direction du vélo.

Un tandem sera plus maniable qu'un vélo additionnel.

Le système de fixation

Le système de fixation doit être adapté à votre vélo.

Au niveau du siège arrière, il existe 2 types de fixations :

- sur le tube de selle (attention vous ne pourrez plus descendre votre selle au maximum mais ce système est plus confortable pour l'enfant) ;
- accroché au porte bagage existant.
Pour les remorques, privilégiez celles qui se fixent au moyeu de la roue arrière, pour plus de stabilité.

Derniers conseils

- Le plus important est de choisir un équipement qui soit adapté à la taille et au poids de votre enfant ! Nous vous conseillons donc de le lui faire essayer avant !
- Il est aussi vivement recommandé que l'enfant porte un casque.
- Une fois votre choix effectué, rendez-vous chez un spécialiste. Si les grandes surfaces peuvent offrir des prix très attractifs, un vendeur spécialisé connaissant son produit pourra mieux vous conseiller et assurer l'entretien et le service après-vente.

Bonne route



Adressez vous à la Maison des Cyclistes ou surfez sur le site www.provelo.org

Pro Velo

Créée en 1992, Pro Velo a défini, pour les années à venir, les objectifs suivants :

- soutenir les cyclistes actuels et potentiels ;
- (ré)enseigner la conduite à vélo ;
- diffuser une image positive du vélo ;
- soutenir la politique cycliste.

L'objectif général poursuivi par Pro Velo est d'améliorer la qualité et le cadre de vie en contribuant activement au transfert modal de la voiture vers le vélo.

En pratique, les activités de Pro Velo se répartissent en 6 catégories d'activités :

- **Pro Velo SERVICE** : des services de proximité pour les cyclistes actuels et potentiels ;
- **Pro Velo EDUC** : un large éventail de formations ;
- **Pro Velo TOUR** : pour découvrir le vélo dans des conditions agréables ;
- **Pro Velo @ENTREPRISE** : pour faire entrer le vélo dans la culture d'entreprise ;
- **Pro Velo R&D** : un bureau d'étude et de recherche ;
- **Pro Velo EVENT** : des campagnes et actions grand public pour promouvoir le vélo comme mode de déplacement.

Dernière mise à jour le 06/08/2014

Annexe

LE SIÈGE ARRIÈRE

Prérequis : l'enfant doit tenir assis.

Avantages

- Confortable pour l'enfant
- Prix
- Peu d'encombrement
- Facile à déplacer
- Permet de parler avec l'enfant
- Peut être couplé avec un siège avant

Inconvénients

- Problème de stabilité du vélo quand on attache ou détache l'enfant
- Comportement du vélo modifié
- Plus dangereux que la remorque en cas de chute ou de collision latérale
- Pas de protection contre les intempéries

Conseils

- Choisir un siège homologué aux normes européennes
- Faire essayer le siège à l'enfant
- Choisir un siège adapté au vélo
- Adapter les sangles et les repose-pieds
- Le port du casque est conseillé
- Utiliser un poncho de protection

LE SIÈGE AVANT

Prérequis : l'enfant doit tenir assis.

Avantages

- Assez confortable pour l'enfant
- Prix
- Peu d'encombrement
- Facile à déplacer
- Permet de parler avec l'enfant
- Peut être couplé avec un siège arrière
- L'enfant a une bonne visibilité

Inconvénients

- Problème de stabilité du vélo
- Plus dangereux que la remorque en cas de chute ou de collision latérale
- Comportement du vélo modifié (déstabilise la direction)
- Nécessite un vélo avec une position droite
- Poids maximum 15 kg
- Peu de liberté de mouvement pour l'enfant
- Vent pour l'enfant (possibilité d'ajouter un pare brise)

Conseils

- Choisir un siège homologué aux normes européennes
- Faire essayer le siège à l'enfant
- Choisir un siège adapté au vélo
- Adapter les sangles et les repose-pieds
- Le port casque est conseillé

LA REMORQUE

Avantages

- Le plus confortable pour l'enfant
- Facile à utiliser
- Protection tout temps
- Sécurisant (en cas de chute la remorque reste droite)
- Détachable
- On peut y mettre des jouets...
- Certains modèles sont modulable en poussette

Inconvénients

- Prix
- Poids
- Encombrement (stationnement)
- Exposition de la remorque aux projections du vélo tracteur
- Distance de freinage plus longue

Conseils

- Choisir une remorque qui se fixe au moyeu de la roue arrière pour plus de stabilité
- Mettre un drapeau fluo et des catadioptres pour la visibilité
- Avoir un vélo avec des freins adaptés (freins à levier long, freins hydrauliques)
- Choisir une remorque avec un bac dur.

Annexe

BAKFIETS / BIPORTEUR

Avantages

- Maniabilité
- Stabilité (centre de gravité bas)
- L'enfant a une bonne visibilité
- Possibilité d'ajouter une bulle de protection contre le froid et la pluie
- Existe avec assistance électrique

Inconvénients

- Prix
- Pas détachable
- Encombrement (stationnement)

BARRE DE REMORQUAGE

Prérequis : l'enfant doit savoir tenir en équilibre sur un vélo

Avantages

- Apprentissage du vélo en situation mais en étant encadré
- Idéal pour amener l'enfant à l'autonomie
- Possibilité d'utiliser le vélo de l'enfant
- L'enfant pédale
- L'enfant à une bonne visibilité

Inconvénients

- Exposition de l'enfant aux projections du vélo tracteur
- Communication possible mais pas évidente
- Moins maniable qu'un tandem
- Difficile à installer
- Moins bonne stabilité qu'avec un vélo additionnel

Conseils

- Le port du casque et de la chasuble sont conseillés

LE TRIPORTEUR

Avantages

- Facile à utiliser
- Stabilité (centre de gravité bas) même en cas d'arrêt
- Sécurisant
- L'enfant à une bonne visibilité
- Possibilité d'ajouter une bulle de protection contre le froid et la pluie
- Existe avec assistance électrique

Inconvénients

- Prix
- Moins maniable qu'un biporteur
- Encombrement (problème de parking, trop large pour passer à certains endroits...)
- Plus difficile à manœuvrer
- Pas la sensation de conduire un vélo

TANDEM

Prérequis : l'enfant doit savoir tenir en équilibre sur un vélo

Avantages

- Apprentissage du vélo en situation mais en étant encadré
- L'enfant pédale
- Avec certains modèles possibilité de combiner avec un siège
- Existe avec assistance électrique

Inconvénients

- Prix
- Pas détachable

Conseils

- Le port du casque et de la chasuble sont conseillés

LE VÉLO ADDITIONNEL / 3ÈME ROUE

Prérequis : l'enfant doit savoir tenir en équilibre sur un vélo

Avantages

- Apprentissage du vélo en situation mais en étant encadré
- L'enfant peut pédaler
- Avec certains modèles possibilité de combiner avec un siège
- Il existe des modèles pliables (facile pour le rangement)
- L'enfant à une bonne visibilité
- Il existe des modèles avec vitesse, ce qui permet à l'enfant d'apprendre à les utiliser sans devoir se concentrer sur la circulation
- Si l'enfant est fatigué il peut arrêter de pédaler

Inconvénients

- Prix
- Exposition de l'enfant aux projections du vélo tracteur
- Communication possible mais pas évidente

Conseils

- Pour le confort de l'enfant, veillez à ce que le guidon et la selle du semi vélo soient réglable
- Le port du casque et de la chasuble sont conseillés